

RECOMENDACIONES IMPORTANTES PARA EL RECAMBIO DEL KIT DE DISTRIBUCIÓN PARA OPTRA Y AVEO 1.6 (KD144)

Para un óptimo funcionamiento del kit de distribución KD144 se deben tener en cuenta las siguientes operaciones al momento de instalarlo. Una incorrecta instalación puede ocasionar serios daños en el kit de distribución y/o el motor del vehículo.

¡Muy importante!

Antes de retirar la correa de distribución se debe liberar la tensión de ésta girando la bomba de agua con la herramienta especializada HK144. Luego de instalar la correa de distribución, y para dar tensión a la misma se debe utilizar la herramienta HK144, siguiendo las instrucciones del manual técnico del fabricante del vehículo.

NUNCA INTENTE INSTALAR LA CORREA MANIPULANDO EL TENSOR AUTOMÁTICO.

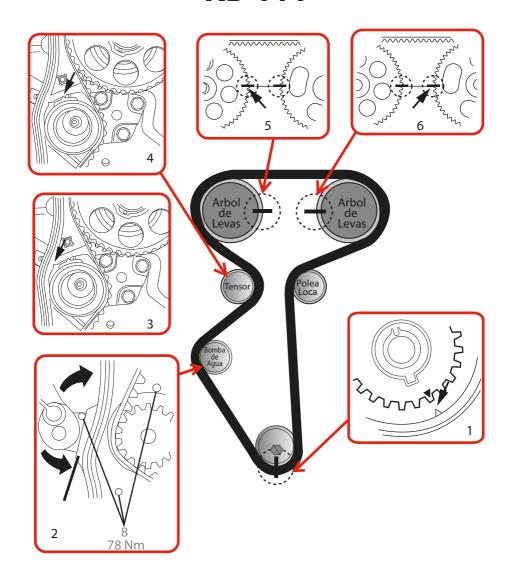
DESMONTAJE

- 1. Alinear las marcas de sincronización en los árboles de levas y el piñón del cigüeñal (ver recuadros 5-6-1).
- 2. Aflojar los tornillos de sujeción de la bomba de agua y liberar la tensión de la correa de distribución girándola en sentido anti-horario (ver recuadro 2)
- 3. Retirar la correa de distribución.

Kit de distribución



Esquema OPTRA-AVEO KD 144





MONTAJE

- 1. Verificar alineación de marcas de sincronización de los árboles de levas y el piñón del cigüeñal (ver recuadros 1-5-6).
- 2.Instalar correa en sentido anti-horario.
- 3.Dar tensión a la correa girando la bomba de agua en sentido horario utilizando la herramienta especializada HK144 (ver imagen 2) hasta hacer coincidir las dos puntas del tensor automático (imagen 1).

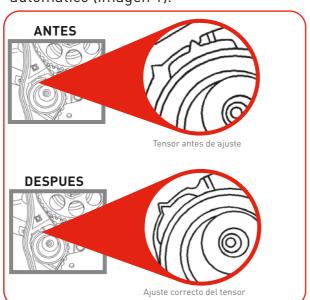




Imagen 1

- 4. Ajustar los tornillos de la bomba de agua (ver recuadro 2).
- 5. Girar el motor 2 vueltas en sentido horario hasta enfrentar de nuevo las marcas de sincronización en árboles de levas y cigüeñal, en caso de que no coincidan, repita el proceso (ver recuadros 1-5-6).

Torques

- 1. Tornillos de la bomba de agua 10 N.m.
- 2.Tornillo polea del cigüeñal 95 N.m. +30°+15°
- 3. Tornillos piñón árbol de levas 78 N.m.





